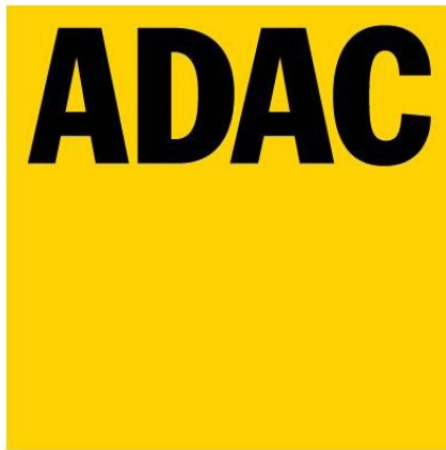


**ADAC Hessen-
Thüringen e.V.**



Motorcycle Tyres

**ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Deutsche Seriensportmeisterschaft**

Hockenheimring / GP-Kurs
am 27. August 2011



Ausschreibung

Nennungsschluss: 13. August 2011

Veranstalter:
ADAC Hessen-Thüringen e.V.

Ortsclub-Sport-Jugend
Lyoner Straße 22
60528 Frankfurt a.M.

Online-Nennung:
www.seriensport.info



Die Veranstaltung ist europa- offen ausgeschrieben und wurde vom DMSB am **16.02.2011** unter Reg.-Nr. **SE-06/11** und von der UEM unter **EMN 10/139** genehmigt.

Aktuelle Infos zur Veranstaltung gibt es unter www.endurance-challenge.de .

Gemäß den Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

- Deutsche Seriensport-Meisterschaft
- Deutscher Seriensport-Pokal
- Deutscher Seriensport-Cup
- Deutsche Seriensport-Mannschafts-Meisterschaft
- Meisterschaft der ADAC-Gaue

Wertung für die Sportabzeichen des ADAC, DMV bzw. ADMV erfolgt gemäß deren besonderen Verleihungsbestimmungen.

Teil A: Allgemeine Bestimmungen

Teil A der Ausschreibung ist im DMSB-Motorradsport-Handbuch 2011 veröffentlicht. Der dortige Ausdruck ist Bestandteil dieser Ausschreibung (s. www.dmsb.de)

Teil B: Durchführungsbestimmungen

1. Nennungsschluss

Nennungsschluss ist am 13. August 2011, 24:00 Uhr.

Maßgebend ist hier das Vorliegen beim Veranstalter.

Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine zusätzliche Bearbeitungsgebühr von € 25,-- zzgl. zum Nenngeld gern. Ziffer 2 fällig.

Der Nennungsschluss für Mannschaften ist 1 Stunde vor dem Start des 1. Teilnehmers zur ersten Dauerprüfung.

[Online-Nennung unter www.seriensport.info !!!](http://www.seriensport.info)

2. Nenngeld / Leihgebühr

Das Nenngeld beträgt für die Klassen 1 bis 7 € 180,--, für Mannschaften € 180,-- . Die Transponder-Leihgebühr beträgt € 10,--.

Das Nenngeld ist **zusammen** mit der Leihgebühr (= **€ 190,--**) zeitgleich mit der Nennung an den Veranstalter zu überweisen.

Überweisungen sind durch Quittung nachzuweisen und an den

ADAC Hessen- Thüringen e.V.

Kontonummer: 589 331 8

BLZ: 500 400 00

Commerzbank Frankfurt a.M.

unter dem **Stichwort** >>**DSM Hockenheim „Fahrername“**<< vorzunehmen.

Wird/wurde das Nenngeld zu einem späteren Zeitpunkt als dem des o.a. Nennungsschlusses entrichtet, wird zusätzlich ein Nenngeldaufschlag von € 25,-- erhoben.

Die zusätzlichen Gebühren für die verspätete Abgabe einer Nennung bzw. verspäteter Zahlung des Nenngeldes sind nicht kumulierbar. Sie gelten außerdem nicht für Teilnehmer mit DMSB-V-Lizenz, deren Nennung nach dem o.a. Nennungsschluss bzw. noch vor Ort akzeptiert wurde.

3. Klasseneinteilung

Gemäß DMSB Wettbewerbs- und technischen Bestimmungen 2011

<u>Klasse</u>	<u>Klasseneinteilung</u>	<u>Max. Leist. (kw / PS)</u>
Kl. 1:	4-Takt, 4 Zylinder über 750 ccm 4-Takt, 2 Zylinder über 1000 ccm	147,1/ 200
Kl. 3:	4-Takt, 4 Zylinder über 600 bis 750 ccm 4-Takt, 2 Zyl. über 800 bis 850	100,7/ 137
	4-Takt, max 3 Zyl. über 850 - 1000 ccm Wasserkühlung über 850 – 1200 ccm Luftkühlung	107,3/ 146
Kl. 4	4-Takt, 4 Zylinder über 400 bis 600ccm 4-Takt, 3 Zylinder bis 675ccm 4-Takt, 2 Zylinder über 650 bis 800ccm	86,7 / 118
Kl. 5:	2-Takt, bis 250 ccm 4-Takt, mehr als 2 Zyl. bis 400 ccm 4-Takt, 2 Zyl. bis 650 ccm 4-Takt, 1-Zylinder	52,2/ 71
Kl. 6:	Serie OPEN 1000 4-Takt, 4 Zyl. über 600 ccm 4-Takt, 3 Zyl. über 675 ccm 4-Takt, 2 Zyl. über 800 ccm	offen
Kl. 7:	Serie OPEN 600 4-Takt, 4 Zyl. über 400 bis 650 ccm 4-Takt, 3 Zyl. bis 675 ccm 4-Takt, 2 Zyl. bis 800 ccm	offen

4. Distanz / Sollfahrzeit / Durchschnittsgeschwindigkeit

Der Wettbewerb für die Klassen 1 bis 7 besteht aus:

- a) **2 Dauerprüfungen mit insgesamt 22 Runden** von je **4,567 km Länge = 100,47 km. Mehr Runden zu fahren ist zulässig !!! Die Aufteilung der Runden auf die einzelnen DP's steht jedem Fahrer offen.**

Die **Sollfahrzeit** beträgt pro DP **40 Minuten**, zusammen **80 Minuten**.
Die sich daraus ergebende Durchschnittsgeschwindigkeit beträgt: **75,36 km/h**.

- b) der **Sonderprüfung** von **17 Minuten Länge plus 2 Runden** zuzüglich einer Einführungsrunde ohne Zeitnahme.

5. Strecke

Die Veranstaltung findet auf dem Hockenheimring, GP-Kurs statt. Die Strecke ist vom DMSB abgenommen.

6. Abnahmeort und -zeit

Die Dokumentenabnahme findet am 26.08.2011 ab 09.00 Uhr im Mobil-Turm, EG, statt. Die technische Abnahme wird klassenweise durchgeführt. Die exakten Abnahmezeiten und der Abnahmeort für jede Klasse werden mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt.

7. Fahrerbesprechung

Die Fahrerbesprechung findet am 27.08.2011 vor dem jeweiligen Gruppenstart auf dem Boxendach statt. Die genauen Zeiten werden per offiziellem Aushang bekanntgegeben. **Teilnahme ist Pflicht !!!**

8. Sportkommissare

DMSB- Pflichtkommissar: Udo ARNDT, Fröndenberg
Sportkommissare: Jörg KLARE, Dortmund

9. Technische Kommissare

DMSB- Pflichtkommissar: Karl-Heinz LEMBERG, Dortmund
Obmann: Manfred LÄUFER, Staufenberg

10. Zeitnahme, Auswertung

Zeitnahme: WIGE Performance GmbH, Meuspath
Obmann: Ralph HARTUNG, Vellmar

11. Fahrtleiter / Fahrtsekretär / Obmann der Streckensicherung

Fahrtleiter: Stefan BECK, Schleiz
Stellv. Fahrtleiter: Torsten WITTER, Mühlheim
Fahrtsekretär: Christian GRAUMÜNZ, Frankfurt
Leiter der Streckensicherung: Harry BRÜCKMANN, Wetzlar
Umweltbeauftragter: Lothar BROBACH, Niestetal

12. Veranstaltungssekretariat

Das Veranstaltungssekretariat befindet sich bis 24.08.2011, 16.00 Uhr, beim ADAC Hessen-Thüringen e.V.. Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften sind dorthin zu richten.

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
-Sportabteilung / Hr. Graumünz-
Lyoner Straße 22
60528 Frankfurt am Main
Tel. (0 69) 66 07 86 04
Fax (0 69) 66 07 86 49

Ab dem 25.08.2011, 16.00 Uhr, befindet sich das Veranstaltungssekretariat bis zum Ende der Veranstaltung im Mobil-Turm des Hockenheimringes.

13. Offizieller Aushang, Siegerehrung

Alle die Veranstaltung betreffenden, offiziellen Mitteilungen werden per Aushang am offiziellen Aushang unterhalb des Mobil-Turmes bekannt gegeben.

Dort erfolgt auch der Aushang der Ergebnisse, voraussichtlich 30 Minuten nach Abschluss der Sonderprüfung jeder Gruppe.

Die Freigabe der Fahrzeuge erfolgt nach Ablauf der Protestfrist durch Fahrerlagerausruf.

Die Siegerehrung findet ca. 30 min nach Zieldurchfahrt auf dem Boxendach statt.

ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Frankfurt, im April 2011

Stefan Beck, Fahrtleiter

Franz Pickenhahn, Motorradsportreferent